

Pernilla Jacobsson, konsult

Kommunstyrelsen

## Tjänsteskrivelse Remiss Halmstads kommuns plan för transportsystemet

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen skickar protokollsutdraget som yttrande till Halmstads kommun.

### Beskrivning av ärendet

Halmstads kommun har parallellt med den nya översiktsplanen tagit fram ett förslag till *Plan för transportsystemet*, som Hylte kommun i egenskap av grannkommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på. Samrådstiden pågår till den 31 januari, 2021.

Transportplanen består av två delar:

- Del 1 – Transportstrategi mot 2050, där sex utmaningar och ett antal strategier för transportsystemet identifieras ([halmstad.se/trafikinfrastruktur/planfortransportsystemet.4032.html](http://halmstad.se/trafikinfrastruktur/planfortransportsystemet.4032.html))
- Del 2 – Transportplan mot 2050, där utmaningarna bryts ned och blir mer detaljerade och geografiska genom de planeringsinriktningar som formuleras (måste beställas via tjänst på [halmstad.se](http://halmstad.se))

Syftet med transportplanen är att göra ett omtag om kommunens strategiska planering av transportsystemen, för att möta kraven på dessa när kommunen planeras för att växa till 150 000 invånare år 2050. I planen konstateras att trots förslag på stora satsningar på nya vägar i översiktsplanen, så kommer vägkapaciteten inte att räcka för att tillgodose resbehov för alla invånare 2050 om resvanorna ser ut som de gör idag. Därför krävs en målstyrd trafikplanering med en omställning mot målet att hälften av invånarnas resor ska ske med yteffektiva och hållbara färdssätt, så som gång, cykel och kollektivtrafik år 2050.

### Yttrande

Hylte kommun har med stort intresse tagit del av samrådshandlingarna till Halmstads nya plan för transportsystemet. Då resande och transporter har en avgörande betydelse för en hållbar samhällsutveckling är det framsynt och lovvärt att ta fram en strategisk transportplan som en del av den samlade strategiska planeringen. Planen är överskådlig och tillgänglig, och kommunens ambitioner går att utläsa väl i dokumenten.

### Övergripande synpunkter

Hylte kommun instämmer i beskrivningen av de sex övergripande utmaningarna som formuleras i transportplanen, och behoven av en omställning mot mer yteffektiva och hållbara färdssätt, såsom gång, cykel och kollektivtrafik, för att klara de långsiktiga utmaningarna både vad gäller klimatomställning och framkomlighet. De sex utmaningarna är:

1. Att planera långsiktigt i en värld i förändring
2. En växande kommun där fler ska använda samma system
3. Transportsystemet kan bromsa utbyggnadstakten

4. Stärk tillgängligheten för näringslivet
5. Halmstad – en del i tillväxtregionen Halland
6. Trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa

De strategier som formuleras för att möta utmaningarna motsvarar var och en av dessa, utom för utmaning 6, där resonemangen istället arbetats in under de övriga strategierna. Även om flera miljö- och hälsofrågorna kommer in på ett naturligt sätt under övriga strategier, får utmaningen större tyngd om den istället hanteras som ett eget strategiområde. Dessutom tydliggörs hur man avser att arbeta med de olika delutmaningarna i den fortsatta planeringen. Särskilt för delutmaningen ”Ett förändrat klimat” saknas tydliga strategier i nuläget.

### **HNJ-banans roll för hållbart resande, framkomlighet och trafikmiljö**

Hyltes relationer till Halmstad är starka, framför allt genom den starka gemensamma arbetsmarknaden. Hylte och Halmstad har redan idag en omfattande mellankommunal pendling i Nissadalen som är ungefär lika stor i båda riktningarna. Med en femtioprocentig befolkningstillväxt i Halmstad bedöms omfattningen av den mellankommunala pendlingen öka markant.

Hylte kommun har i sin nya översiktsplan gjort bedömningen att det är angeläget att pendlingen mellan Halmstad och Hyltebruk effektiviseras genom överföring från väg till järnväg. Därigenom får kollektivtrafiken konkurrenskraftiga restider jämfört med bilen, vilket inte är möjligt med expressbuss. Det i sin tur skapar förutsättningar för en betydligt större marknadsandel av arbetsresorna än dagens cirka 20 procent. De positiva konsekvenserna för Halmstad av en sådan satsning är uppenbara. Idag sker cirka 1300 resor dagligen med bil till och från Halmstad och Hyltebruk (år 2015), vilket med en femtioprocentig ökning skulle handla om ungefär 1900. Troligtvis blir ökningen större eftersom rörlighet och pendling ökar generellt. Dessa bilar tar plats i rusningstrafiken morgon och eftermiddag i Halmstad, vilket i sin tur ökar trafikbuller, försämrar trafiksäkerheten och försvårar för kollektivtrafikens framkomlighet i staden.

Det är bra att ambitionen ”Kommunen önskar även att Halmstad- Nässjö järnväg fortsatt ska trafikeras med persontåg och att denna bana utvecklas” formuleras i transportplanen (del 2, sid 39), men i övrigt saknas skrivningar av banans betydelse för ett hållbart resande och för trafikmiljö och framkomlighet i Halmstad. Det är också bra att en tågstation föreslås i Åled (del 1, sid 40) och att planen uttrycker en vilja att ”delta i påverkansarbete och driv mot förbättringar och utveckling av tågtrafiken” (del 2, sid 37), men för att kunna påverka en sådan satsning behöver också nyttorna för Halmstads del beskrivas och planeringen i övrigt verka i samma riktning. Planeringsinriktningen ”Planera kollektivtrafiknära och dagens busslinjer utgör stommen” (del 2, sid 27) ger motsägelsefulla signaler om inriktningen.

*Hylte kommun ser gärna att frågan om HNJ-banans roll för ett hållbart resande mellan Hyltebruk och Halmstad och för en bättre framkomlighet och trafikmiljö i Halmstad, lyfts på ett tydligare sätt i transportplanen som underlag för fortsatt mellankommunalt och regionalt samarbete i frågan.*

### **Parkering som verktyg för att styra**

I transportplanen anges att parkering är ett av kommunens viktigaste verktyg för att styra beteenden och trafikflöden, till exempel genom att utveckla infartsparkeringar. *Hylte kommun håller med om detta samband men vill trycka betydelsen av att prioritera arbetet för ett hållbart resande från landsbygd och kranskommuner för att lösa behovet av tillgänglighet till arbetsplatser, resecentrum och service i Halmstads centrum som ett förstahandsalternativ, och att en strypning av tillgängligheten till exempelvis parkeringar bör komma i andra hand.*

### **Planeringsinriktning flyg**

Halmstads kommun beslutade 2020 att fortsätta bedriva flygplatsverksamhet genom Halmstads Flygplats AB. För flyget anger transportplanen planeringsinriktningen att stärka flygplatsen för samhällsnyttiga flyg, försvarets verksamhet och tillgänglighet till Stockholm, och att arbeta för bättre

Dnr 2020 KS0403

tåganslutningar till den internationella flygplatsen Kastrup (del 2, sid 66). *Hylte kommun samstämmer med denna inriktning.*

**Vattenburna transporter**

I transportplanen anges vidare att man vill utreda möjligheten att öka tillgänglighet via vatten, till exempel genom att erbjuda färjetrafik som kollektivtrafik och/eller kopplat till turismutveckling (del 2, sid 69). *Hylte kommun tycker att möjligheten att utveckla för vattenburna transporter med Nissan som inlöp är intressant och värd att utveckla vidare.*

**Övrigt**

Hylte kommun önskar lycka till i det fortsatta arbetet med transportplanen, och ser fram emot fortsatt samverkan kring våra gemensamma utvecklingsfrågor.

**Handlingar i ärendet**

Samrådshandling Plan för transportsystemet, del 1: Transportstrategi mot 2050, 2020-11-03,  
Samrådshandling Plan för transportsystemet, del 2: Transportplan mot 2050, 2020-11-03

**Beslutet skickas till**

Halmstads kommun, enligt överenskommelse.  
Kommunchef

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Pernilla Jacobsson  
Konsult